



RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ

Certyfikowany Rzecznawca Piotr Olszewski
Członek: Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzecznawców Motoryzacyjnych
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING



Rzecznawstwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów,
kosztów i jakości napraw samochodowych oraz wyceny wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych.
Ruchu drogowego i rekonstrukcji zdarzeń drogowych.
Rzecznawca z listy Biegłych Sądowych Sądu Okręgowego w Olsztynie
Rzecznawca z listy Biegłych Skarbowych Izby Administracji Skarbowej w Warszawie
Rzecznawca z listy do spraw jakości produktów lub usługi Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

ASSIST CAR GROUP SP Z O.O. 07-410 Ostrołęka, ul. Srebrna 19 tel: 500-200-696 e-mail: biuro@assistcar.pl

Opinia numer: GE/A/03/07/2023

z dnia: 2023/07/14

Rzecznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1996

Model: Golf III 1.6i Kat. MR'91

Wersja: CL

Nr rejestracyjny: WPLMH47

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WVVZZZ1H2TW325018

Nr INFO-EKSPERT	040-00817
Data pierwszej rejestracji	1997/07/14, (w Polsce: 2011/03/17)
Okres eksploatacji pojazdu (97/07/14-23/07/14)	312 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY 1-warstwowy akrylowy
Oznaczenie typu	1HX
Dop. masa całkow.	1535 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Oznaczenie silnika	ABU
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 75KM (55kW)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1500 PLN w tym VAT (23,0%) **280,49 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

450 PLN w tym VAT (23,0%) **84,15 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- Wycena wartości - druk podstawowy
- Dokumentacja fotograficzna
- Wycena wartości - arkusz kontrolny
- Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- Opis powłoki lakierowej

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1996

Model: Golf III 1.6i Kat. MR'91

Wersja: CL

Nr rejestracyjny: WPLMH47

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WVWZZZ1HZTW325018

Nr INFO-EKSPERT	040-00817
Data pierwszej rejestracji	1997/07/14, (w Polsce: 2011/03/17)
Okres eksploatacji pojazdu (97/07/14-23/07/14)	312 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY 1-warstwowy akrylowy
Oznaczenie typu	1HX
Dop. masa całkow.	1535 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Oznaczenie silnika	ABU
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 75KM (55kW)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1995.10-1997.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pylkowy	8	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania
2	Koło zapasowe dojazdowe	9	Wspomaganie układu kierowniczego
3	Konsola centralna	10	Wycieraczka szyby tylnej
4	Listwy boczne w kolorze nadwozia	11	Wykładzina bagażnika
5	Oparcie siedzeń tylnych składane	12	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
6	Pas bezpieczeństwa tylny środkowy statyczny	13	Zegar cyfrowy
7	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe tylne 2 szt.		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne regulowane z wnętrza pojazdu Lusterko zewnętrzne lewe regulowane z wnętrza pojazdu Lusterko zewnętrzne prawe z regulacją z wnętrza pojazdu		
2	Tarcze kół stalowe 5,5Jx13 opony 175/70 Tarcze kół stalowe		

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (326 mies.) *	.....	3 200 PLN
KOREKTY RÓŻNE	.....	- 1 728 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	-5,0	- 160
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw <i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>	-5,0	- 160
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu <i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>	-5,0	- 160
Indywidualny zakup za granicą (z UE) <i>Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami i dotyczącymi i możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.</i>	-4,0	- 128
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 160
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 160
Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej	-25,0	- 800

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1500 PLN

(słownie: jeden tysiąc pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 280,49 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

450 PLN

(słownie: czterysta pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 84,15 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.



pieczęć



Dnia 2023/07/14r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: **GE/A/03/07/2023**

z dnia: 2023/07/14

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1996

Model: Golf III 1.6i Kat. MR'91

Wersja: CL

Nr rejestracyjny: WPLMH47

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo opinii nr: **GE/A/03/07/2023**

z dnia: 2023/07/14

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zlecciodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1996

Model: Golf III 1.6i Kat. MR'91

Wersja: CL

Nr rejestracyjny: WPLMH47

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 040-00817

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
1997	05		3580	
1996	05		3200	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (326 mies.) *				3 200 PLN
Normatywny okres eksploatacji				326 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)				1997/07/14
Rzeczywisty okres eksploatacji				312 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1995.10-1997.12

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 160	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 160	
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 160	
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 128	
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 160	
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 160	
Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej	-25,0	- 800	
KOREKTY RÓŻNE		- 1 728 PLN	po korekcie: 1 472 PLN

UWAGI

1. Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.
6. Istotą opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.

7. Rzeczoznawca nie badał praw własności maszyny ani ciążących na niej zobowiązań.

8. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

1 500 PLN

Wycenę sporządził:

Rzeczoznawca Arkadiusz Rużański.



pieczęć



Dnia 2023/07/14r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: GE/A/03/07/2023

z dnia: 2023/07/14

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1996

Model: Golf III 1.6i Kat. MR`91

Wersja: CL

Nr rejestracyjny: WPLMH47

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 040-00817

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 312 mies.)	.....	1 500 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu	.....	0,18
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego	.....	0,80

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Drzwi tyłu nadwozia	
	2 Wyposażenie nadwozia	
2	Zderzak przedni kpl.	

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Blotnik przedni	L
2	Blotnik tylny	LiP
3	Próg kpl.	L
	2 Wyposażenie nadwozia	
4	Lampa kierunkowskazu przedniego	P
5	Zderzak tylny kpl.	
6	Lusterko boczne zewnętrzne	P
7	Szyba tylna	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	25	18	308
2	Wyposażenie nadwozia	27	6	381
3	Silnik z osprzętem	19	0	285
4	Układ napędowy	9	0	135
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	10	0	150
6	Zawieszenie tylne	5	0	75
7	Reszta	5	0	75
	Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			1 409 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	.....	1 500 PLN
Stopień uszkodzenia	.....	0,0607
Współczynnik stopnia uszkodzenia	.....	0,80
		1 127 PLN

Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96	1 082 PLN
Współczynnik zbywalności	0,20	216 PLN

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu		450 PLN
--------------------------------	--	---------

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.		450 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		1 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		450 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		1 050 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej		10,32

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.



pieczęć



Dnia 2023/07/14r.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: GE/A/03/07/2023

z dnia: 2023/07/14

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pultusku

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pultusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1996

Model: Golf III 1.6i Kat. MR'91

Wersja: CL

Nr rejestracyjny: WPLMH47

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

