



RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ

Certyfikowany Rzeczoznawca Piotr Olszewski
Członek: Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Motoryzacyjnych
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING



Rzeczoznawstwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów,
kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych oraz wyceny wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych.
Ruchu drogowego i rekonstrukcji zdarzeń drogowych.

Rzeczoznawca z listy Biegłych Sądowych Sądu Okręgowego w Olsztynie
Rzeczoznawca z listy Biegłych Skarbowych Izby Administracji Skarbowej w Warszawie
Rzeczoznawca z listy do spraw jakości produktów lub usługi Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

ASSIST CAR GROUP SP Z O.O. 07-410 Ostrołęka, ul. Srebrna 19 tel: 500-200-696 e-mail: biuro@assistcar.pl

Opinia numer: GE/A/006/09/2023

z dnia: 2023/09/27

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2000

Model: Polo III Variant MR'94 E2

Wersja: 60

Nr rejestracyjny: WP17E88

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WWZZZ6KZYR525178

| | |
|---|---|
| Nr INFO-EKSPERT | 040-01121 |
| Data pierwszej rejestracji | 2001/06/06, (w Polsce: 2005/12/02) |
| Okres eksploatacji pojazdu (01/06/06-23/09/27) | 268 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | NIEBIESKI 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Oznaczenie typu | 6K |
| Dop. masa całkow. | 1519 kg |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |
| Oznaczenie silnika | AEX AKV APQ |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1390 ccm / 44kW (60KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 8 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1800 PLN w tym VAT (23,0%) **336,59 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

450 PLN w tym VAT (23,0%) **84,15 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 5 Opis powłoki lakierowej

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2000

Model: Polo III Variant MR`94 E2

Wersja: 60

Nr rejestracyjny: WPI7E88

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WVVZZZ6KZYR525178

| | |
|---|---|
| Nr INFO-EKSPERT | 040-01121 |
| Data pierwszej rejestracji | 2001/06/06, (w Polsce: 2005/12/02) |
| Okres eksploatacji pojazdu (01/06/06-23/09/27) | 268 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | NIEBIESKI 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Oznaczenie typu | 6K |
| Dop. masa całkow. | 1519 kg |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |
| Oznaczenie silnika | AEX AKV APQ |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1390 ccm / 44kW (60KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 8 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1999.02-2000.12)

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------------|---|-----|---|
| 1 | Antena radiowa automatyczna | 15 | Przygotowanie do montażu radia |
| 2 | Filtr p/pyłkowy | 16 | Siedzenia tylne dzielone |
| 3 | Głośniki 4 szt. | 17 | Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł |
| 4 | Immobilizer | 18 | Szyba tylna ogrzewana |
| 5 | Kolumna kierownicy regulowana | 19 | Szyby przyciemniane |
| 6 | Konsola centralna | 20 | Światła z regulacją kąta pochylenia |
| 7 | Listwy boczne w kolorze nadwozia | 21 | Tapicerka drzwi z tworzywa ze wstawkami z materiału |
| 8 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | 22 | Tapicerka tekstylna |
| 9 | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa | 23 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 10 | Obrotomierz | 24 | Wykładzina bagażnika |
| 11 | Pas bezpieczeństwa tylny środkowy statyczny | 25 | Zaglówki foteli przednich regulowane |
| 12 | Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe tylne | 26 | Zaglówki siedzeń tylnych 2 szt. |
| 13 | Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania | 27 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 14 | Poduszka powietrzna kierowcy | | |
| Lp. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | | |
| 1 | Fotele przednie z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel pasażera z regulacją wysokości | | |
| 2 | Tarcze kół stalowe 6Jx14 opony 185/60 R14H Tarcze kół stalowe | | |

KOREKTY

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (280 mies.) * | 3 600 PLN |
| KOREKTY RÓŻNE | - 1 764 PLN |

| W tym: | [%] | Wart. [PLN] |
|---|-------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | - 180 |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> | | |
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu | -5,0 | - 180 |
| <i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i> | | |
| Indywidualny zakup za granicą (z UE) | -4,0 | - 144 |
| <i>Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami i dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.</i> | | |
| Brak dokumentów pojazdu | -5,0 | - 180 |
| Brak dopuszczenia do ruchu | -5,0 | - 180 |
| Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej | -25,0 | - 900 |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1800 PLN

(słownie: jeden tysiąc osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 336,59 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

450 PLN

(słownie: czterysta pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 84,15 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć



Dnia 2023/09/27r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: **GE/A/006/09/2023**

z dnia: 2023/09/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2000

Model: Polo III Variant MR`94 E2

Wersja: 60

Nr rejestracyjny: WPI7E88

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo opinii nr: **GE/A/006/09/2023**

z dnia: 2023/09/27

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2000

Model: Polo III Variant MR`94 E2

Wersja: 60

Nr rejestracyjny: WPI7E88

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 040-01121

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

| rok | mies. | wart. z katal. [PLN] | wart. zadana [PLN] | |
|--|-------|-------------------------|-----------------------|-------------------|
| 2001 | 05 | | 3960 | |
| 2000 | 05 | | 3600 | |
| 1999 | 05 | | 3240 | |
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (280 mies.) * | | | | 3 600 PLN |
| Normatywny okres eksploatacji | | | | 280 mies. |
| DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) | | | | 2001/06/06 |
| Rzeczywisty okres eksploatacji | | | | 268 mies. |

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1999.02-2000.12

Przebieg normatywny **256 400 km****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

| Opis korekty | [%] | Wart. [PLN] | |
|--|-------|--------------------|--------------------------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | - 180 | |
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu | -5,0 | - 180 | |
| Indywidualny zakup za granicą (z UE) | -4,0 | - 144 | |
| Brak dokumentów pojazdu | -5,0 | - 180 | |
| Brak dopuszczenia do ruchu | -5,0 | - 180 | |
| Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej | -25,0 | - 900 | |
| KOREKTY RÓŻNE | | - 1 764 PLN | <i>po korekcie:</i> 1 836 PLN |

UWAGI

Klauzule ograniczające:

1. Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.

5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.
6. Istotą opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.
7. Rzeczoznawca nie badał praw własności maszyny ani ciążących na niej zobowiązań.
8. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 1 800 PLN

Wycenę sporządził:

Rzeczoznawca Arkadiusz Rużański.



pieczęć



Dnia 2023/09/27r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYMdo opinii nr: **GE/A/006/09/2023**

z dnia: 2023/09/27

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2000

Model: Polo III Variant MR`94 E2

Wersja: 60

Nr rejestracyjny: WPI7E88

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 040-01121

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 268 mies.)

..... **1 800 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0,21

CZĘŚCI DO NAPRAWY

| L.p. | Nazwa elementu | Lewy/Prawy |
|-------------------------------|-----------------------|------------|
| 1 Nadwozie lakierowane | | |
| 1 | Drzwi boczne przednie | L |
| 2 | Drzwi boczne tylne | LiP |
| 3 | Drzwi tyłu nadwozia | |
| 4 | Blotnik tylny | LiP |
| 2 Wyposażenie nadwozia | | |
| 5 | Zderzak tylny kpl. | |

CZĘŚCI DO WYMIANY

| L.p. | Nazwa elementu | Lewy/Prawy |
|--|---|------------|
| 1 Nadwozie lakierowane | | |
| 1 | Pokrywa przednia | |
| 2 | Blotnik przedni | LiP |
| 3 | Drzwi boczne przednie | P |
| 4 | Wzmocnienie czołowe kpl. | |
| 2 Wyposażenie nadwozia | | |
| 5 | Zderzak przedni kpl. | |
| 6 | Reflektor kpl. | LiP |
| 7 | Lampa kierunkowskazu przedniego | L |
| 8 | Krata wlotu powietrza kpl. | |
| 9 | Fotel przedni kpl. | LiP |
| 10 | Fotele (kanapa) tylne kpl. | |
| 11 | Wykładzina dachu (podsufitka) | |
| 12 | Wykładziny podłogi | |
| 13 | Pas bezpieczeństwa przedni z napinaczem | LiP |
| 14 | Szyba przednia | |
| 15 | Szyba drzwi bocznych przednich | L |
| 16 | Układ spryskiwacza szyby (zbiornik z pompką i przewodami) | |
| 17 | Tablica rozdzielcza kpl. | |
| 18 | Poduszka powietrzna kierowcy z układem sterowania | |
| 19 | Koło kierownicy | |
| 3 Silnik z osprzętem | | |
| 20 | Wentylator chłodnicy kpl. | |
| 21 | Chłodnica wody | |
| 5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | | |
| 22 | Amortyzator | LiP |
| 23 | Zwrotnica | L |
| 24 | Piasta koła z łożyskami | L |
| 25 | Układ drążków kierowniczych | |

| | | |
|----|--|-----|
| 26 | Przekładnia kierownicza | |
| 27 | Pompa wspomagania ze zbiornikiem / silnik wspomagania | |
| 28 | Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy) | LiP |
| 29 | Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (| L |

6 Zawieszenie tylne

| | | |
|----|--|-----|
| 30 | Belka zwieszenia tylnego | |
| 31 | Amortyzator | LiP |
| 32 | Oś i piasta koła | LiP |
| 33 | Tarcza hamulcowa / bęben | LiP |
| 34 | Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (| L |

7 Reszta

| | | |
|----|--------------------------------|-----|
| 35 | Tłumik środkowy | |
| 36 | Tłumik tylny | |
| 37 | Tarcza koła przedniego stalowa | LiP |
| 38 | Opona koła przedniego | LiP |
| 39 | Akumulator | |
| 40 | Tarcza koła tylnego stalowa | LiP |
| 41 | Tarcza stalowa koła zapasowego | |
| 42 | Opona koła tylnego | LiP |
| 43 | Opona koła zapasowego | |

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

| L.p. | Nazwa elementu | Lewy/Prawy |
|--|--|------------|
| 5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | | |
| 1 | Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia | L |

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

| L.p. | Nazwa zespołu | Udział [%] | Zniszczenie [%] | Wart. poz. zesp. [PLN] |
|--|---|------------|-----------------|------------------------|
| 1 | Nadwozie lakierowane | 29 | 26 | 386 |
| 2 | Wyposażenie nadwozia | 30 | 49 | 275 |
| 3 | Silnik z osprzętem | 16 | 7 | 268 |
| 4 | Układ napędowy | 8 | 0 | 144 |
| 5 | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 10 | 61 | 70 |
| 6 | Zawieszenie tylne | 3 | 68 | 17 |
| 7 | Reszta | 4 | 53 | 34 |
| Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu | | | | 1 194 PLN |

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda stopnia uszkodzenia**

| | |
|--|------------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | 1 800 PLN |
| Stopień uszkodzenia | 0,3367 |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia | 0,43 |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych | 0,90 |
| Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego | 0,19 |
| | 88 PLN |

Metoda odzysku części

| | |
|--------------------------------|----------------|
| Szacunkowa wartość złomu | 450 PLN |
|--------------------------------|----------------|

PODSUMOWANIE

| | |
|---|------------------|
| Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części | 450 PLN |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU | 1 800 PLN |

| | |
|--|-----------|
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego | 450 PLN |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie | 1 350 PLN |
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej | 26,88 |

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.



pieczęć



Dnia 2023/09/27r.

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2000

Model: Polo III Variant MR'94 E2

Wersja: 60

Nr rejestracyjny: WPI7E88

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

