



RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ

Certyfikowany Rzeczoznawca Piotr Olszewski
Członek: Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Motoryzacyjnych
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING



Rzeczoznawstwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów,
kosztów i jakości napraw samochodowych oraz wyceny wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych.
Ruchu drogowego i rekonstrukcji zdarzeń drogowych.

Rzeczoznawca z listy Biegłych Sądowych Sądu Okręgowego w Ostrołęce
Rzeczoznawca z listy Biegłych Skarbowych Izby Administracji Skarbowej w Warszawie
Rzeczoznawca z listy do spraw jakości produktów lub usług Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

ASSIST CAR GROUP SP Z O.O. 07-410 Ostrołęka, ul. Srebrna 19 tel: 504-503-600 e-mail: biuro@assistcar.pl

Opinia numer: GE/A/038/07/2021

z dnia: 2021/08/04

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: FORD

Rok produkcji: 1999

Model: Ka 1.3 MR`96

Wersja:

Nr rejestracyjny: ESI43FS

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0BXXGGRBXX55067

Nr INFO-EKSPERT	011-00621
Data pierwszej rejestracji	1999/06/29, (w Polsce: 2004/07/26)
Okres eksploatacji pojazdu (99/06/29-21/07/15)	265 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	NIEBIESKI 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	RBT
Dop. masa całkowita	1265 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Oznaczenie silnika	J4
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1299 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 15 lipca 2021 roku wynosi:

1100 PLN w tym VAT (23,0%) **205,69 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 15 lipca 2021 roku wynosi:

350 PLN w tym VAT (23,0%) **65,45 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 5 Opis powłoki lakierowej

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: FORD

Rok produkcji: 1999

Model: Ka 1.3 MR`96

Wersja:

Nr rejestracyjny: ESI43FS

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0BXXGGRBXK55067

Nr INFO-EKSPERT	011-00621
Data pierwszej rejestracji	1999/06/29, (w Polsce: 2004/07/26)
Okres eksploatacji pojazdu (99/06/29-21/07/15)	265 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	NIEBIESKI 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	RBT
Dop. masa całk.	1265 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Oznaczenie silnika	J4
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1299 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1999.06-1999.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	4	Siedzenia tylne dzielone symetrycznie
2	Napinacze pasów bezpieczeństwa	5	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Poduszka powietrzna kierowcy		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Zaglówki siedzeń przednich i tylnych Zaglówki foteli przednich Zaglówki siedzeń tylnych		

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (266 mies.) *	1 680 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 571 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 84
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 168



Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 84
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 67
<i>Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.</i>		
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 84
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 84

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 15 lipca 2021 roku wynosi:

1100 PLN

(słownie: jeden tysiąc sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 205,69 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 15 lipca 2021 roku wynosi:

350 PLN

(słownie: trzysta pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 65,45 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2021 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć

Dnia 2021/08/04r.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: GE/A/038/07/2021

z dnia: 2021/08/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: FORD

Rok produkcji: 1999

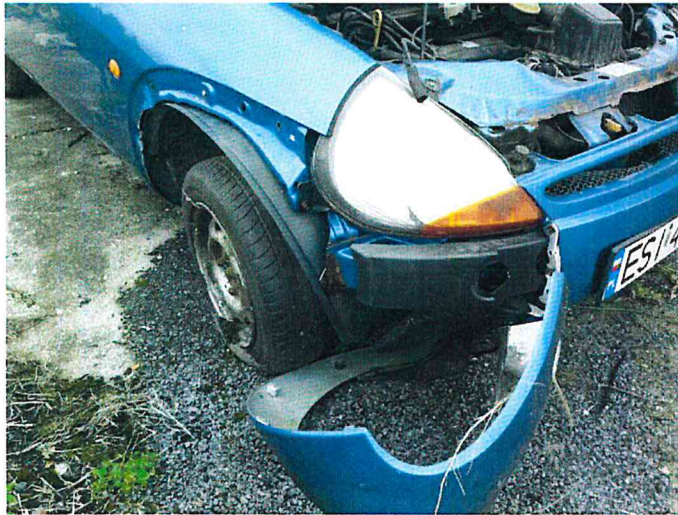
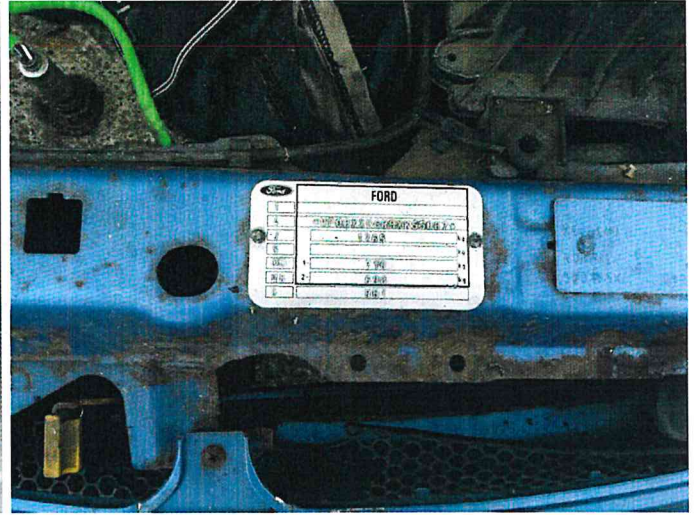
Model: Ka 1.3 MR`96

Wersja:

Nr rejestracyjny: ESI43FS

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo opinii nr: **GE/A/038/07/2021**

z dnia: 2021/08/04

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: FORD

Rok produkcji: 1999

Model: Ka 1.3 MR`96

Wersja:

Nr rejestracyjny: ESI43FS

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 011-00621

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 34 600 PLN brutto na 12/2003

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2004	05		2773
2003	05	2560	2560
2002	05	2380	2380
2001	05		2100
2000	05		1870
1999	05		1680

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (266 mies.) * **1 680 PLN**

Normatywny okres eksploatacji	.....	266 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	.....	1999/06/29
Rzeczywisty okres eksploatacji	.....	265 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1999.06-1999.12

Przebieg normatywny **248 000 km****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 84
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 168
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 84
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 67
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 84
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 84
KOREKTY RÓŻNE		- 571 PLN po korekcie: 1 109 PLN

UWAGI

Klauzule organizacyjne:

1. Stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji.
2. Opinię sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne przedstawionego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady opinii, powstałe z przyjęcia za podstawę opinii



informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.

5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu opinii, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.

6. Rzeczoznawca nie badał praw własności przedmiotu badania ani ciążących na niej zobowiązań.

8. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o opiniowanym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

1 100 PLN

Wycenę sporządził:

Rzeczoznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć

Dnia 2021/08/04r.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYMdo opinii nr: **GE/A/038/07/2021**

z dnia: 2021/08/04

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: FORD

Rok produkcji: 1999

Model: Ka 1.3 MR`96

Wersja:

Nr rejestracyjny: ESI43FS

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 011-00621

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 265 mies.)	.....	1 100 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu	.....	0,11
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego	.....	0,75

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	2 Wyposażenie nadwozia	
1	Zderzak przedni kpl.	
	3 Silnik z osprzętem	
2	Rozdzielacz zapłonu z przewodami wysokiego napięcia	
3	Moduł sterujący pracą silnika	
	7 Reszta	
4	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	26	0	286
2	Wyposażenie nadwozia	29	2	313
3	Silnik z osprzętem	20	12	194
4	Układ napędowy	8	0	88
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	88
6	Zawieszenie tylne	4	0	44
7	Reszta	5	3	53
	Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu	.....	.....	1 066 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	.....	1 100 PLN
Stopień uszkodzenia	.....	0,0309
Współczynnik stopnia uszkodzenia	.....	0,89
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	.....	0,97
Współczynnik zbywalności	.....	0,19
		175 PLN

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu	350 PLN
--------------------------	-------	----------------

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części	.....	350 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	.....	1 100 PLN



Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	350 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	750 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	3,35

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć

Dnia 2021/08/04r.



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: GE/A/038/07/2021

z dnia: 2021/08/04

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: FORD

Rok produkcji: 1999

Model: Ka 1.3 MR`96

Wersja:

Nr rejestracyjny: ESI43FS

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

