



RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ

Certyfikowany Rzecznik Piotr Olszewski
Członek: Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników Motoryzacyjnych
Ruchu Drogowego i Urządzeń AUTOCONSULTING



Rzecznictwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów,
kosztów i jakości napraw samochodowych oraz wyceny wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych.
Ruchu drogowego i rekonstrukcji zdarzeń drogowych.
Rzecznictwo z listy Biegłych Sądowych Sądu Okręgowego w Ostrołęce
Rzecznictwo z listy Biegłych Skarbowych Izby Administracji Skarbowej w Warszawie
Rzecznictwo z listy do spraw jakości produktów lub usług Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

ASSIST CAR GROUP SP Z O.O. 07-410 Ostrołęka, ul. Srebrna 19 tel: 504-503-600 e-mail: biuro@assistcar.pl

Opinia numer: GE/A/025/07/2021

z dnia: 2021/08/03

Rzecznik: Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusku

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2003

Model: Laguna II Grandtour 1.8 MR`01

Wersja: Expression

Nr rejestracyjny: HV53WOM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1KG0B0530032620

Nr INFO-EKSPERT	031-00742
Data pierwszej rejestracji	2003/01/01
Przebieg pojazdu	Brak możliwości odczytu
Okres eksploatacji pojazdu (03/01/01-21/07/15)	222 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	NIEBIESKI 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	BG/KG
Dop. masa całkowita	1900 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Oznaczenie silnika	F4P774
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1783 ccm / 90kW (122KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 15 lipca 2021 roku wynosi:

2800 PLN w tym VAT (23,0%) **523,58 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 15 lipca 2021 roku wynosi:

600 PLN w tym VAT (23,0%) **112,20 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- Wycena wartości - druk podstawowy
- Dokumentacja fotograficzna
- Wycena wartości - arkusz kontrolny
- Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

5 Opis powłoki lakierowej



Rzecznik : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2003

Model: Laguna II Grandtour 1.8 MR`01

Wersja: Expression

Nr rejestracyjny: HV53WOM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1KG0B0530032620

Nr INFO-EKSPERT	031-00742
Data pierwszej rejestracji	2003/01/01
Przebieg pojazdu	Brak możliwości odczytu
Okres eksploatacji pojazdu (03/01/01-21/07/15)	222 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	NIEBIESKI 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	BG/KG
Dop. masa całkowita	1900 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Oznaczenie silnika	F4P774
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1783 ccm / 90kW (122KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2003.01-2003.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	13	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	14	Podłokietnik siedzeń tylnych
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	15	Poduszki powietrzne boczne przednie
4	Immobilizer	16	Relingi dachowe
5	Karta kodowa Renault	17	System wspomagania nagłego hamowania
6	Kierownica pokryta skórą	18	Szyby przyciemniane
7	Klimatyzacja	19	Światła p/mgielne przednie
8	Kolumna kierownicy regulowana	20	Tapicerka tekstylna
9	Komputer pokładowy	21	Tarcze kół aluminiowe 16"
10	Kurtyny powietrzne foteli przednich i siedzeń tylnych	22	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	23	Zaglówki siedzeń tylnych 3 szt.
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	24	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV		
2	Fotele przednie z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel pasażera z regulacją wysokości		
3	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera		



- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna pasażera
- 4 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - Szyby tylne regulowane elektrycznie

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (218 mies.)	5 600 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 100 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2003/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 695 PLN
---------------	-------	--------------------

W tym:		[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd		-5,0	- 275
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>			
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu		-5,0	- 275
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>			
Indywidualny zakup za granicą (z UE)		-4,0	- 220
<i>Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.</i>			
Pojazd z prawostronną kierownicą		-25,0	-1 375
<i>Pojazdy dopuszczone do ruchu w Polsce z zachowaniem prawostronnego położenia kierownicy, wcześniej przystosowane do ruchu lewostronnego, cechują się znacznym utrudnieniem w użytkowaniu i pogorszeniem bezpieczeństwa tego użytkowania. Wada ta w istotnym stopniu jest negatywnie postrzegana na rynku i skutkuje znaczącym obniżeniem wartości.</i>			
Brak dokumentów pojazdu		-5,0	- 275
Brak dopuszczenia do ruchu		-5,0	- 275

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 15 lipca 2021 roku wynosi:

2800 PLN

(słownie: dwa tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 523,58 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 15 lipca 2021 roku wynosi:

600 PLN

(słownie: sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 112,20 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć

Dnia 2021/08/03r.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: GE/A/025/07/2021

z dnia: 2021/08/03

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2003

Model: Laguna II Grandtour 1.8 MR`01

Wersja: Expression

Nr rejestracyjny: HV53WOM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo opinii nr: **GE/A/025/07/2021**

z dnia: 2021/08/03

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleciennodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2003

Model: Laguna II Grandtour 1.8 MR`01

Wersja: Expression

Nr rejestracyjny: HV53WOM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 031-00742

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 85 500 PLN brutto na 05/2005

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2005	05	6450	6450	
2004	05	6000	6000	
2003	05	5600	5600	
2002	05	5200	5200	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (218 mies.)				5 600 PLN
Normatywny okres eksploatacji				218 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)				2003/01/01
Rzeczywisty okres eksploatacji				222 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ				- 100 PLN po korekcie: 5 500 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2003.01-2003.04

Przebieg normatywny **276 000 km****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 275
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 275
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 220
Pojazd z prawostronną kierownicą	-25,0	-1 375
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 275
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 275
KOREKTY RÓŻNE		- 2 695 PLN po korekcie: 2 805 PLN

UWAGI

Klauzule organizacyjne:

1. Stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji.
2. Opinię sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne przedstawionego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady opinii, powstałe z przyjęcia za podstawę opinii informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem

rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.

5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu opinii, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.

6. Rzeczoznawca nie badał praw własności przedmiotu badania ani ciążących na niej zobowiązań.

8. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o opiniowanym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

2 800 PLN

Wycenę sporządził:

Rzeczoznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć

Dnia 2021/08/03r.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYMdo opinii nr: **GE/A/025/07/2021**

z dnia: 2021/08/03

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2003

Model: Laguna II Grandtour 1.8 MR`01

Wersja: Expression

Nr rejestracyjny: HV53WOM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 031-00742

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 222 mies.) **2 800 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,16

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,80

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	L
3	Wzmocnienie czołowe kpl.	
2 Wyposażenie nadwozia		
4	Zderzak przedni kpl.	
5	Reflektor kpl.	LiP
6	Lampa kierunkowskazu przedniego	LiP
7	Krata wlotu powietrza kpl.	
8	Pas bezpieczeństwa przedni z napinaczem	LiP
9	Szyba przednia	
10	Tablica rozdzielcza kpl.	
11	Poduszka powietrzna kierowcy z układem sterowania	
12	Poduszka powietrzna pasażera	
13	Koło kierownicy	
3 Silnik z osprzętem		
14	Filtr powietrza kpl.	
15	Kolektor ssący	
16	Wentylator chłodnicy kpl.	
17	Chłodnica wody	
7 Reszta		
18	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	7	573
2	Wyposażenie nadwozia	40	19	907
3	Silnik z osprzętem	16	12	394
4	Układ napędowy	7	0	196
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	196
6	Zawieszenie tylne	4	0	112
7	Reszta	4	2	110
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				2 488 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		2 800 PLN	
Stopień uszkodzenia	0,1114		2 488 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,69		1 716 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,95		1 630 PLN
Współczynnik zbywalności	0,21		342 PLN

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu		600 PLN	
--------------------------------	--	----------------	--

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.		600 PLN	
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		2 800 PLN	
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		600 PLN	
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		2 200 PLN	
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej			10,51

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć

Dnia 2021/08/03r.



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: GE/A/025/07/2021

z dnia: 2021/08/03

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2003

Model: Laguna II Grandtour 1.8 MR`01

Wersja: Expression

Nr rejestracyjny: HV53WOM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

