



RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ

Certyfikowany Rzecznik Piotr Olszewski
Członek: Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników Motoryzacyjnych
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING



Rzecznictwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów,
kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych oraz wyceny wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych.
Ruchu drogowego i rekonstrukcji zdarzeń drogowych.

Rzecznik z listy Biegłych Sądowych Sądu Okręgowego w Ostrołęce
Rzecznik z listy Biegłych Skarbowych Izby Administracji Skarbowej w Warszawie
Rzecznik z listy do spraw jakości produktów lub usługi Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

ASSIST CAR GROUP SP Z O.O. 07-410 Ostrołęka, ul. Srebrna 19 tel: 504-503-600 e-mail: biuro@assistcar.pl

Opinia numer: GE/A/022/07/2021

z dnia: 2021/08/03

Rzecznik: Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusku

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: OPEL

Rok produkcji: 1993

Model: Astra 1.4i Kat.

Wersja: GL

Nr rejestracyjny: WMAV552

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L000053P6010323

| | |
|---|------------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 028-00487 |
| Data pierwszej rejestracji | 1993/11/26, (w Polsce: 2005/02/01) |
| Wskazanie drogomierza | 261694 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (93/11/26-21/07/15) | 332 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | CZERWONY 2-warstwowy typu uni |
| Dop. masa całkowita | 1455 kg |
| Rodzaj nadwozia | hatchback 3 drzwiowy |
| Oznaczenie silnika | C14NZ |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1388 ccm / 44kW (60KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 8 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 15 lipca 2021 roku wynosi:

1700 PLN w tym VAT (23,0%) **317,89 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 15 lipca 2021 roku wynosi:

400 PLN w tym VAT (23,0%) **74,80 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- Wycena wartości - druk podstawowy
- Dokumentacja fotograficzna
- Wycena wartości - arkusz kontrolny
- Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- Opis powłoki lakierowej

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: OPEL

Rok produkcji: 1993

Model: Astra 1.4i Kat.

Wersja: GL

Nr rejestracyjny: WMAV552

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L000053P6010323

| | |
|---|------------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 028-00487 |
| Data pierwszej rejestracji | 1993/11/26, (w Polsce: 2005/02/01) |
| Wskazanie drogomierza | 261694 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (93/11/26-21/07/15) | 332 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | CZERWONY 2-warstwowy typu uni |
| Dop. masa całkow. | 1455 kg |
| Rodzaj nadwozia | hatchback 3 drzwiowy |
| Oznaczenie silnika | C14NZ |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1388 ccm / 44kW (60KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 8 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1991.01-1994.05)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|-------------|--|------|----------------------------|
| 1 | Siedzenia tylne dzielone | | |
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | | |
| 1 | Lusterka zewnętrzne regulowane z wnętrza pojazdu Lusterko zewnętrzne lewe regulowane z wnętrza pojazdu Lusterko zewnętrzne prawe z regulacją z wnętrza pojazdu | | |
| 2 | Wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem Spryskiwacz szyby tylnej Wycieraczka szyby tylnej | | |

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (338 mies.) * 2 200 PLN

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie średnich wartości pojazdów dostępnych na polskim rynku.

KOREKTY RÓŻNE - 528 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd [%] Wart. [PLN]
-5,0 - 110

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.



| | | |
|---|-------|-------|
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -10,0 | - 220 |
| <i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i> | | |
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu | -5,0 | - 110 |
| <i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i> | | |
| Indywidualny zakup za granicą (z UE) | -4,0 | - 88 |
| <i>Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.</i> | | |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 15 lipca 2021 roku wynosi:

1700 PLN

(słownie: jeden tysiąc siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 317,89 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 15 lipca 2021 roku wynosi:

400 PLN

(słownie: czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 74,80 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

Rzeczoznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć

Dnia 2021/08/03r.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: GE/A/022/07/2021

z dnia: 2021/08/03

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: OPEL

Rok produkcji: 1993

Model: Astra 1.4i Kat.

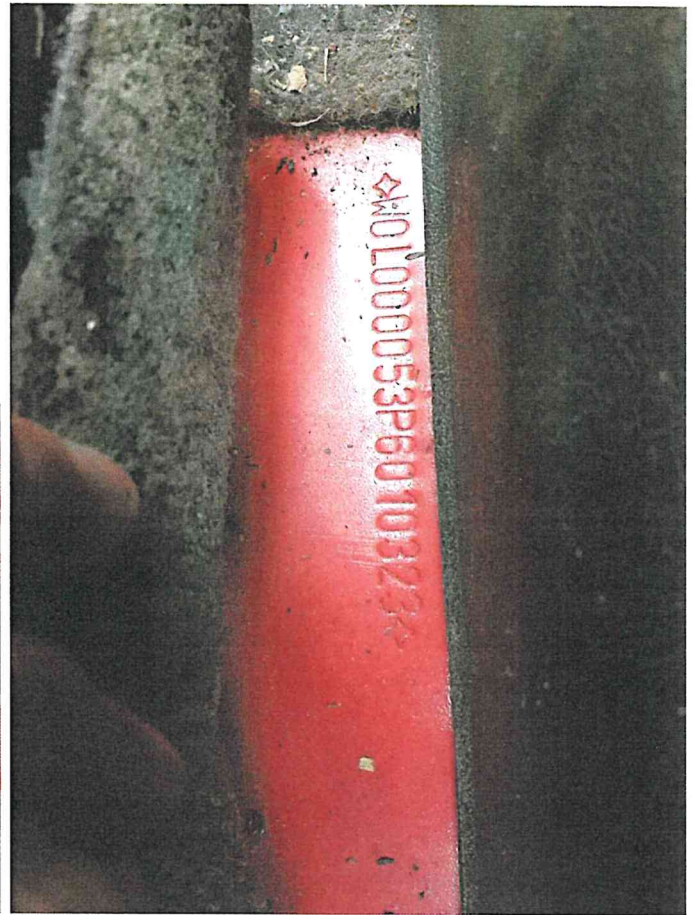
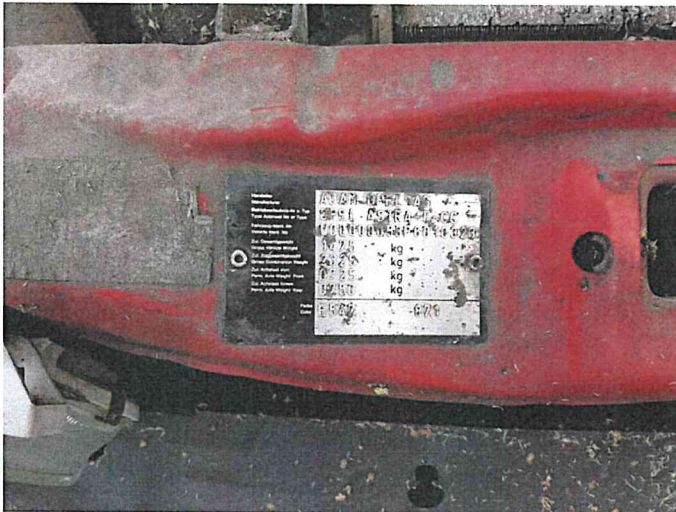
Wersja: GL

Nr rejestracyjny: WMAV552

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo opinii nr: **GE/A/022/07/2021**

z dnia: 2021/08/03

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: OPEL

Rok produkcji: 1993

Model: Astra 1.4i Kat.

Wersja: GL

Nr rejestracyjny: WMAV552

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 028-00487

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

| rok | mies. | wart. z katal. [PLN] | wart. zadana [PLN] | |
|-------------------------------------|-------|-------------------------|-----------------------|------------------|
| 1993 | 05 | | 2200 | |
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (338 mies.) * | | | | 2 200 PLN |

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie średnich wartości pojazdów dostępnych na polskim rynku.

| | |
|--|------------|
| Normatywny okres eksploatacji | 338 mies. |
| DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) | 1993/11/26 |
| Rzeczywisty okres eksploatacji | 332 mies. |

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1991.01-1994.05

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| Przebieg rzeczywisty odczytany | 261 694 km |
|--------------------------------|-------------------|

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

| Opis korekty | [%] | Wart. [PLN] |
|--|-------------------------------|------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | - 110 |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -10,0 | - 220 |
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu | -5,0 | - 110 |
| Indywidualny zakup za granicą (z UE) | -4,0 | - 88 |
| KOREKTY RÓŻNE | - 528 PLN po korekcie: | 1 672 PLN |

UWAGI

Klauzule organizacyjne:

1. Stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji.
2. Opinię sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne przedstawionego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady opinii, powstałe z przyjęcia za podstawę opinii informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu opinii, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.
6. Rzeczoznawca nie badał praw własności przedmiotu badania ani ciążących na niej zobowiązań.
8. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o opiniowanym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU**1 700 PLN**

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć

Dnia 2021/08/03r.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYMdo opinii nr: **GE/A/022/07/2021**

z dnia: 2021/08/03

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: OPEL

Rok produkcji: 1993

Model: Astra 1.4i Kat.

Wersja: GL

Nr rejestracyjny: WMAV552

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 028-00487

| | | |
|---|-------|------------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 332 mies.) | | 1 700 PLN |
| Współczynnik amortyzacji pojazdu | | 0,17 |
| Współczynnik zbywalności pojazdu nowego | | 0,80 |

CZĘŚCI DO NAPRAWY

| L.p. | Nazwa elementu | Lewy/Prawy |
|-------------------------------|------------------|------------|
| 1 Nadwozie lakierowane | | |
| 1 | Pokrywa przednia | |
| 2 | Blotnik przedni | P |
| 3 | Drzwi boczne | P |
| 4 | Blotnik tylny | L i P |

CZĘŚCI DO WYMIANY

| L.p. | Nazwa elementu | Lewy/Prawy |
|-------------------------------|-----------------|------------|
| 1 Nadwozie lakierowane | | |
| 1 | Blotnik przedni | L |
| 2 | Drzwi boczne | L |
| 3 | Próg kpl. | L |

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

| L.p. | Nazwa zespołu | Udział [%] | Zniszczenie [%] | Wart. poz. zesp. [PLN] |
|--|---|------------|-----------------|------------------------|
| 1 | Nadwozie lakierowane | 26 | 24 | 336 |
| 2 | Wyposażenie nadwozia | 28 | 0 | 476 |
| 3 | Silnik z osprzętem | 18 | 0 | 306 |
| 4 | Układ napędowy | 10 | 0 | 170 |
| 5 | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 8 | 0 | 136 |
| 6 | Zawieszenie tylne | 5 | 0 | 85 |
| 7 | Reszta | 5 | 0 | 85 |
| Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu | | | | 1 594 PLN |

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda stopnia uszkodzenia**

| | | |
|--|-------|------------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | | 1 700 PLN |
| Stopień uszkodzenia | | 0,0624 |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia | | 0,80 |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych | | 0,96 |
| Współczynnik zbywalności | | 0,20 |
| | | 245 PLN |

Metoda odzysku części

| | |
|--------------------------------|----------------|
| Szacunkowa wartość złomu | 400 PLN |
|--------------------------------|----------------|

PODSUMOWANIE

| | |
|---|----------------|
| Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części. | 400 PLN |
|---|----------------|

| | |
|--|------------------|
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU | 1 700 PLN |
|--|------------------|

| | |
|--|----------------|
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego | 400 PLN |
|--|----------------|

| | |
|--|------------------|
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie | 1 300 PLN |
|--|------------------|

| | |
|--|------|
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej | 7,42 |
|--|------|

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć

Dnia 2021/08/03r.



Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: OPEL

Rok produkcji: 1993

Model: Astra 1.4i Kat.

Wersja: GL

Nr rejestracyjny: WMAV552

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

