



# RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ

Certyfikowany Rzecznik Piotr Olszewski

Członek: Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników Motoryzacyjnych  
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING



Rzecznictwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów,  
kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych oraz wyceny wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych.  
Ruchu drogowego i rekonstrukcji zdarzeń drogowych.

Rzecznik z listy Biegłych Sądowych Sądu Okręgowego w Ostrołęce

Rzecznik z listy Biegłych Skarbowych Izby Administracji Skarbowej w Warszawie

Rzecznik z listy do spraw jakości produktów lub usług Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

**ASSIST CAR GROUP SP Z O.O. 07-410 Ostrołęka, ul. Srebrna 19 tel: 504-503-600 e-mail: biuro@assistcar.pl**

Opinia numer: **GE/A/004/07/2021**

z dnia: 2021/07/27

Rzecznik: Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

1. Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD

2. Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: MAZDA

Rok produkcji: 1997

Model: 323F 1.5 Kat. MR`95

Wersja:

Nr rejestracyjny: WMA34716

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: JMZBA145201501646

Nr INFO-EKSPERT	021-00162
Data pierwszej rejestracji	1997/07/29, (w Polsce: 2003/08/12)
Przebieg pojazdu	Brak możliwości odczytu
Okres eksploatacji pojazdu (97/07/29-21/07/27)	288 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	GRANATOWY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	BA
Dop. masa całkowita	1615 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1489 ccm / 66kW (90KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**1200 PLN w tym VAT (23,0%) 224,39 PLN**

## ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Opis powłoki lakierowej

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**PODSTAWA OPINII**

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VII-2021

Marka: MAZDA

Rok produkcji: 1997

Model: 323F 1.5 Kat. MR`95

Wersja:

Nr rejestracyjny: WMA34716

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: JMZBA145201501646

Nr INFO-EKSPERT	021-00162
Data pierwszej rejestracji	1997/07/29, (w Polsce: 2003/08/12)
Przebieg pojazdu	Brak możliwości odczytu
Okres eksploatacji pojazdu (97/07/29-21/07/27)	288 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	GRANATOWY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	BA
Dop. masa całk.	1615 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1489 ccm / 66kW (90KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1995.05-1997.12)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa automatyczna	14	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
2	Fotel kierowcy z regulacją kąta pochylenia	15	Szyba tylna ogrzewana
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Immobilizer	17	Szyby przyciemniane
5	Kolumna kierownicy regulowana	18	Światła z regulacją kąta pochylenia
6	Koło zapasowe pełnowymiarowe	19	Światło dodatkowe STOP
7	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	20	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Obrotomierz	21	Wycieraczka szyby tylnej
9	Podłokietnik centralny przedni	22	Zagłówki siedzeń tylnych regulowane
10	Podłokietnik siedzeń tylnych	23	Zamek centralny
11	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Zderzaki w kolorze nadwozia
12	Przygotowanie do montażu radia	25	Zegar cyfrowy
13	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie		

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (290 mies.) *	.....	<b>3 200 PLN</b>
<i>Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie średnich wartości pojazdów dostępnych na polskim rynku.</i>		
KOREKTY RÓŻNE	.....	<b>- 2 048 PLN</b>

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	-5,0	- 160
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw <i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>	-10,0	- 320
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu <i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>	-5,0	- 160
Indywidualny zakup za granicą (z UE) <i>Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleć wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.</i>	-4,0	- 128
Uszkodzenia pojazdu <i>Uszkodzony PP błotnik Uszkodzony przedni zderzak Uszkodzony tylny zderzak Skorodowane tylne błotniki Uszkodzenie powłoki lakierowej drzwiach TP</i>	-30,0	- 960
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 160
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 160

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**1200 PLN**

(słownie: jeden tysiąc dwieście złotych)

**w tym VAT (23,0%) 224,39 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć



Dnia 2021/07/27r.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: GE/A/004/07/2021

z dnia: 2021/07/27

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VII-2021

Marka: MAZDA

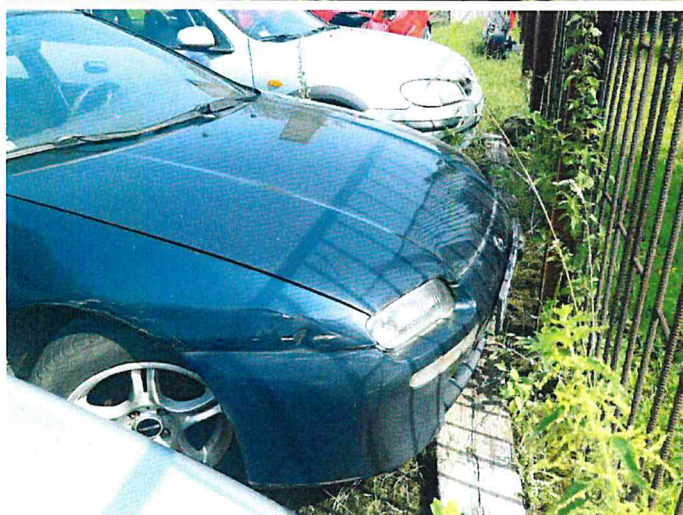
Rok produkcji: 1997

Model: 323F 1.5 Kat. MR'95

Wersja:

Nr rejestracyjny: WMA34716

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'AR', is located below the name 'Arkadiusz Rużański'.

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**do opinii nr: **GE/A/004/07/2021**

z dnia: 2021/07/27

Rzecznik: Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VII-2021

Marka: MAZDA

Rok produkcji: 1997

Model: 323F 1.5 Kat. MR`95

Wersja:

Nr rejestracyjny: WMA34716

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 021-00162

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
1997	05		3200	
<b>WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (290 mies.) *</b>				<b>3 200 PLN</b>

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie średnich wartości pojazdów dostępnych na polskim rynku.

Normatywny okres eksploatacji	<b>290 mies.</b>
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	<b>1997/07/29</b>
Rzeczywisty okres eksploatacji	<b>288 mies.</b>

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1995.05-1997.12

Przebieg normatywny	<b>301 200 km</b>
---------------------	-------------------

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 160
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 320
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 160
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 128
Uszkodzenia pojazdu	-30,0	- 960
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 160
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 160
<b>KOREKTY RÓŻNE</b>	<b>- 2 048 PLN po korekcie:</b>	<b>1 152 PLN</b>

**UWAGI**

Klauzule ograniczające:

1. Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzecznik nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzecznik nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter



informacyjny.

6. Istotą opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.

7. Rzeczoznawca nie badał praw własności maszyny ani ciążących na niej zobowiązań.

8. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

---

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... 1 200 PLN

---

Wycenę sporządził:

Rzeczoznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć



Dnia 2021/07/27r.



Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VII-2021

Marka: MAZDA

Rok produkcji: 1997

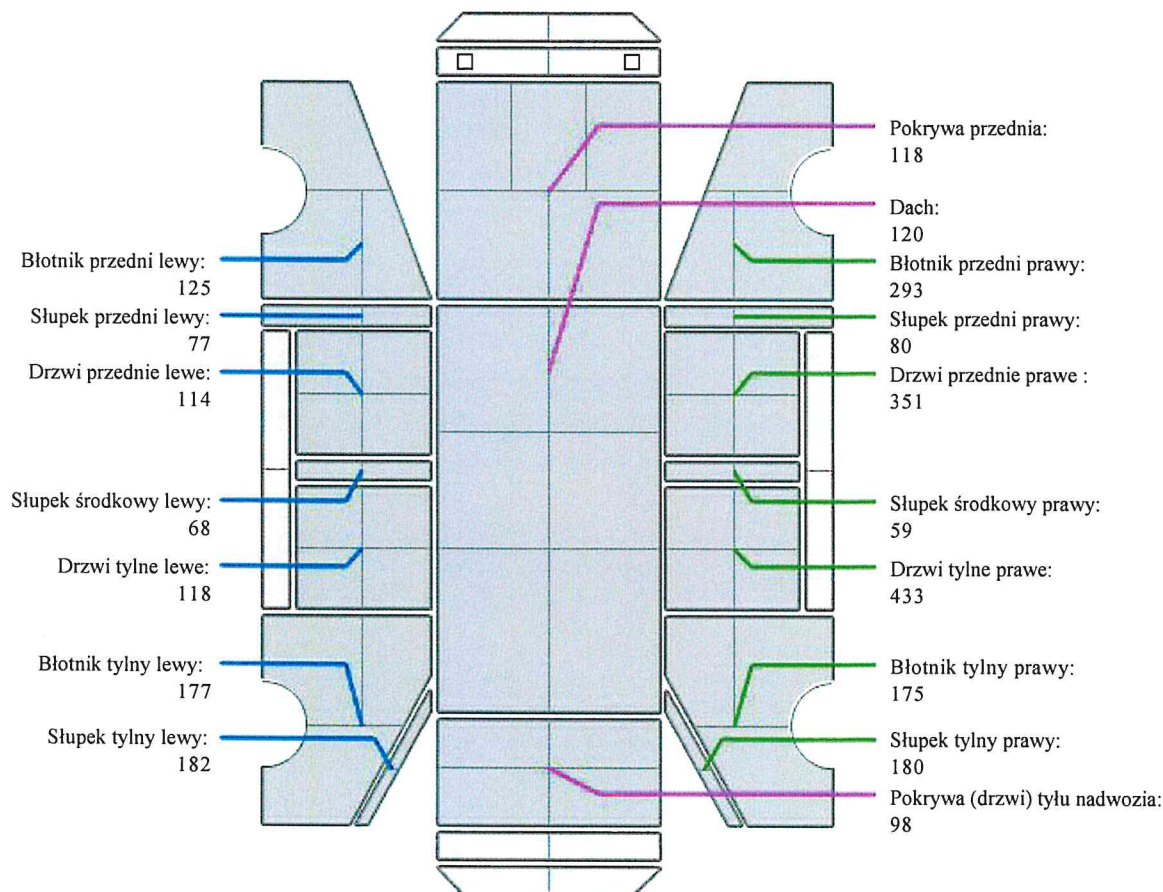
Model: 323F 1.5 Kat. MR`95

Wersja:

Nr rejestracyjny: WMA34716

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

**OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**



*AR*